



Характер нордический

Подготовил **Андрей НИКОЛАЙКО** по материалам, предоставленным **Компанией LIFE IN BOAT**

Именно эта фраза первой приходит на ум, когда видишь этот моторный катер норвежской постройки. Скандинавские суда всегда стояли особняком в мировом "табеле о рангах". Ведь для наследников викингов катер - это не роскошь, а образ жизни. Созданные потомственными мореходами для использования в суровых северных морях, а потому без излишней вычурности, но добротные и комфортабельные, они на долгие годы становятся надежными друзьями своих владельцев. Они позволяют не только прокатить "с ветерком" теплым летним днем, но и с комфортом отправиться в многодневный круиз в наших, совсем не южных, широтах.

На осенней выставке "Акватор-2008" состоялась украинская премьера катеров и яхт норвежского производителя Nordic Ocean Craft. Была представлена 22 футовая модель Nordic 22 DC Exclusive. На первый взгляд ничего особенного, классических "кадди-кабин" на украинском рынке представлено довольно много, однако стоит подняться на борт и становится понятно, - перед вами настоящий с большой буквы - Катер. Вряд ли ещё у какого-нибудь произ-

водителя вы найдете настолько серьезный подход к скромному "народному" 22-футовому.

Просторная носовая каюта с длинным диваном (2,30 м), ширина которого позволяет расположиться двум взрослым и ребенку. Каюта оборудована диванными рундуками, платяным шкафом, аудиосистемой, тремя галогенными светильниками и розеткой на 12 В. Судно оборудовано стационарным санузлом.

В кокпите - два регулируемых эргономических кресла, в которых даже многочасовое сидение не вызывает неприятных ощущений в спине. Широкий кормовой диван с переставной спинкой можно легко превратить в еще одно спальное место или в солярий. Здесь вы найдете стационарный холодильник, стол из тика, умывальник с горячей/холодной водой (бойлер входит в стандартную комплектацию) и стационарно установленную двухконфорочную плиту "Wallas", работающую на дизтопливе. Плита - со стеклокерамической поверхностью и ограждением для посуды потребляет до 0,5 л/час дизтоплива, которое поступает или из отдельной емкости, или из общего бака, если установлен дизельный двигатель. Вам не придется возиться с переносной газовой плиткой или

слышать утомительное тархтенье дизель-генератора для электроплиты.

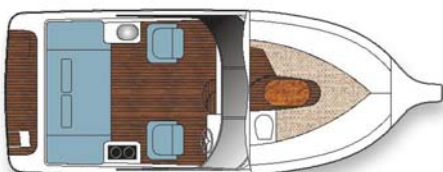
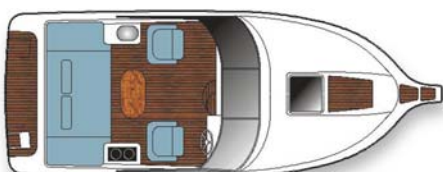
Тент вместе с направляющими хранится в специальной нише под пластиковой крышкой, не доставляя владельцу хлопот. Купальная платформа снабжена удобным трапом, "мокрым" рундуком и душем с горячей/холодной водой. Ваша спутница это обязательно оценит.

Хочется обратить внимание на то, что всё перечисленное входит в стандартную комплектацию. Список опций достаточно широк и кроме этого производитель предоставляет заказчику полную свободу выбора в цветовом решении отделки диванов, кресел, корпуса, тента.

Мы рассмотрели меньшую модель из модельного ряда "Nordic Ocean Craft". Верфь строит суда наиболее популярных и востребованных на рынке размерений - 22, 28, 33, 38 футов. Все корпуса изготавливают по единой технологии из высококачественных материалов с контролем качества на всех этапах производства. Каждая модель индивидуальна. Каждая обладает своим неповторимым шармом. Но объединяет их одно - характер нордический.



NORDIC
OCEAN CRAFT



Технические характеристики 22 DC Exclusive

Длина, м	6,62
Ширина, м	2,39
Осадка, м	0,85
Запас топлива, л	146
Максимальная загрузка, человек	6
Вес, кг	1 500
Спальные места	4
Запас воды, л	50
Септик, л	53
Двигатель, л.с. (дизельный или бензиновый)	135-225