



# Круизеры от Nordic Ocean Craft

**В предыдущем номере журнала (№6/ 2008) мы представили семейный катер выходного дня Nordic 22 DC Exclusive. Основательность подхода норвежских корабелов к модели в таком, казалось бы, «бюджетном» размерении приятно удивила и фактически подняла планку стандартов качества, комфорта и уровня автономности лодок такого класса на украинском рынке. Сегодня речь пойдет о других круизных катерах наиболее популярных размеров.**

## **Nordic Ocean Craft 28**

Классический круизный катер. Просторный кокпит, радарная арка, полноразмерный ходовой тент. Уютный салон с U-образным диваном и столиком, которые легко преобразовываются в двухспальную кровать. Кухонный блок в салоне, просторная спальня, туалет, душевая. Казалось бы, всё привычно

и стандартно. Но, как говорится в одном анекдоте, «... так то оно так, но есть нюанс». Вот на этих «нюансах» хочется остановиться подробнее. Норвежцы не были бы норвежцами, если бы не довели кажущуюся простоту и стандартность до совершенства.

Кокпит. В кормовой части два Г-образных дивана и стол между ними, за которым





с комфортом разместится достаточно большая компания. Диваны сдвигаются по установленным направляющим и образуют просторную двуспальную кровать для загара

или ночлега. Получаем таким образом шесть полноценных спальных мест (на 28 футах). Двухместный пост управления не позволит скучать капитану. Люк с электроприводом

в машинное отделение, проход на нос как вдоль борта, так и через откидную секцию лобового стекла подтверждают практичность подхода изготовителя и его внимание к деталям. Спускаемся в каюту. Элегантный, стильный интерьер, тиковая мебель. Большинство элементов отделки владелец может выбрать по своему вкусу и получить в результате индивидуальное, эксклюзивное судно.

Продуманные обводы и знаменитое норвежское качество корпуса обеспечивают комфорт и безопасность пассажиров, как во время стоянки, так и на ходу. Расчётная крейсерская скорость в 36 узлов позволит быстро добраться до места отдыха,







**NORDIC OCEAN CRAFT 28**

Длина, м	8,6
Ширина, м	2,85
Вес, кг	3950
Осадка, м	0,9
Запас топлива, л	300
Запас воды, л	140
Септик-танк, л	80
Мощность двигателя, л.с.	260-320
Скорость, узлов (км/ч)	36 (67)
Пассажировместимость, чел.	8
Спальные места	6



покататься на буксируемых аттракционах или водных лыжах. Да и просто приятно пронестись с ветерком по водным просторам.

Выводы: перед нами спортивный просторный круизер с несколькими каютами, идеально подходящий для всей семьи. На нём можно отправиться в многодневный отдых, не боясь заболеть клаустрофобией.

**Nordic Ocean Craft 33**

Обитаемый катер у необитаемого острова. Именно таково основное предназначение представленного 33-футового круизёра. Это судно подарит своим пассажирам уют и тепло домашнего очага не только солнечным днём на причале у яхт-клуба, но и в длительных путешествиях. Прочный корпус, плавные, изящные

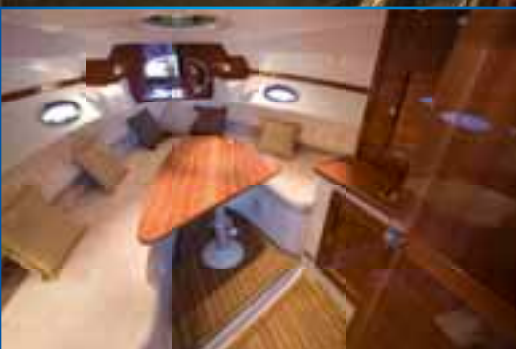
обводы, напоминающие вынырнувшую из воды косатку, без новомодных дизайнерских излишеств, всё строго, практично и надёжно.

Широкая платформа для купания, на которой можно организовать себе пляж и позагорать, удобно расположится со спиннингом или удочкой. Через кормовую калитку попадаем в кокпит. По правому борту — огромный П-образный диван с тиковым столиком. Традиционно для Nordic Ocean Craft они преобразовываются при необходимости в просторную двуспальную кровать. Проход на нос — вдоль борта, на который ведут аккуратные ступени, расположенные напротив дивана. Далее по левому боту находится камбуз — плита, раковина, рундуки. На наш взгляд — очень удачное решение.

Во-первых, готовить на свежем воздухе всегда приятнее, во-вторых, дежурному по кухне нет необходимости отрываться от коллектива и пыhtеть над кастрюлями в каюте, в-третьих — неизбежные при готовке запахи и испарения не будут впитываться в отделку каюты. Ещё немного о кухне. На катере установлена стационарная дизельная плита с привычной для хозяек стеклокерамической поверхностью, топливо берётся из основного топливного бака, расход до 0,5 л в час. Опционально возможна установка газовой плиты со встроенной духовкой.

Далее по правому борту находится стационарный вместительный холодильник, за ним капитанское кресло. По левому борту — уютная софа, на которой так и хочется устроиться с любимой книжкой.





Отдельного внимания заслуживают каюты. Просторный салон с диваном и столиком, мебель из натурального тика, все отделочные материалы высочайшего качества и подбираются под индивидуальные вкусы клиентов. Обилие шкафчиков и рундуков позволят без труда и в надлежащем порядке разместить большое количество багажа. Просторный санузел с туалетом и душевой кабиной расположен по правому борту. Слева — дверь во вторую каюту. Благодаря удачной компоновке и вынесению камбуза в кокпит — это действительно полноценная каюта. В ней можно стоять в полный рост, возле иллюминатора

стоит софа и огромная двуспальная (я бы даже сказал трёхспальная) кровать. Такое удачное решение уникально для катеров аналогичных размеров. Стоит обратить внимание ещё на такие приятные мелочи, как обогрев кабины и кокпита, наличие на борту сети 220 вольт для питания мелких бытовых приборов, удобный быстро-устанавливаемый тент, целиком упаковывающийся в специальные ниши. Если ко всему перечисленному добавить отличные мореходные качества, мощь и замечательные скоростные характеристики — перед нами идеально сбалансированное судно для длительных круизов, где с комфортом могут провести отпуск одна-две семьи или небольшая компания.

По материалам эксклюзивного дистрибьютора катеров верфи Nordich Ocean Craft Nidelv в Украине — компании «Life in boat» ([www.nordichboat.com.ua](http://www.nordichboat.com.ua)).

#### NORDIC OCEAN CRAFT 33

Длина, м	10,17
Ширина, м	3
Вес, кг	4790
Осадка, м	0,9
Запас топлива, л	396
Запас воды, л	127
Септик-танк, л	76
Мощность двигателя, л.с.	300-380
Скорость, узлов (км/ч)	38 (70)
Пассажироместимость, чел.	10
Спальные места	6

