

NORDIC 38 HARD TOP SKANDINAVAC PUTUJE NA JUG

NORDIJSKI ROBUSTAN MEDITERANSKI UDOBAN

TEKST I FOTOGRAFIJE ■ SERGIJE DVORNIK

POZNAT PO VRSNOJ BRODOGRADITELJSKOJ KVALITETI, A ZARAŽEN HTIJENJEM DA SVOJIM JAHTICAMA DOPRE I NA SREDOZEMLJE, OVAJ KVER NUDI ODISTA JUŽNI MODEL





■ Izvrsno projektirano korito i moći motori - prava formula za torpedni čamac koji se boji nijednoga mora

Nordic Ocean Craft, brodogradilite o kojem smo opirnije pisali u jednom od prijanjih brojeva naše revije, ulaganjem u nove tehnologije jača poziciju među konkurentima u svom segmentu, a želja je uprave i da novim modelima plovila - projektiranim po inovativnom konceptu - načne mediteransko tržite. Tako je dosadanjuemu proizvodnom programu, artikli kojega su stekli dobru reputaciju na sjevernoeuropskim tržitim, nedavno dodan model Nordic 38 hard top, na prvi pogled tipičan obiteljski brodić gliserskoga korita, s izrazitim V-profilom u pramčanom dijelu, te prostorom na razini glavne palube organiziranog po konceptu open space. Kokpit, izvanredno važan dio jahtice mediteranskog tipa, natkriven je hard topom te je preuzeo ulogu centralnoga dijela dnevnog prostora, odražavajući želju brodograditelja da korisnicima pruži mnogo ugodnoga otvorenog

prostora, tako da im boravak na brodu u uvjetima sezone krstarenja na Sredozemlju bude to ugodniji.

Istodobno, visoki bokovi te elegantne i jednostavne linije trupa ukazuju na veliki volumen unutranjosti, a organskim spajanjem unutranjeg i vanjskog dijela plovila dobilo se zaista mnogo. Na lijevoj strani krmnenog zrcala je prolaz na prostranu kupalinu platformu; opremljena je tuem i uvlačivim ljestvicama za silazak u more, te obložena tikvinom, a tu je i krmeno sidro s elektromotornim vitiom - nordijsko rješenje, koje će vjerojatno prihvatiti i mnogi u nas. Naime, vezivanjem pramcem prema obali zadržavate privatnost u otvorenom salonu na krmrenom dijelu plovila - to je ranije i među naim nautičarima bilo često primjenjivano rješenje. Na razini glavne palube dominantan je prostor, samoprazneći kokpit, pod kojega je obložen

tikvinom. Dijelom natkriven hard topom, može se potpuno otkriti ili - tendama - potpuno zatvoriti, postajući time dio prostora unutar nadgrada koji je funkcionalno razdvojen na komandni most, kuhinju i vanjski salon. Potonja cijelina opremljena je preklopnim stolićem i velikim divanom u obliku slova U. Pohranjivanju opreme, namirnica i drugih potreptina namijenjeni su ormarići, pretinci i spremita razmjeteni po cijelom kokpitu.

OBILJE PROSTORA I KOMFORA

Zapovjedno mjesto - na desnoj strani - prostor je namijenjen voditelju jahtice, opremljen sjedalom za dvije osobe, dok se na lijevoj strani nalazi sjedalo/ležaj za gosta (goću!), tako da kormilar ima drutvo tijekom plovidbe, a koje ga ne ometa pri upravljanju brodicom. Preglednost broda i okolia sa skiperske je pozicije besprijekorna,

■ Udobno potpalublje, lijepo oblikovan i organski s kokpitom povezan prostor unutar nadgrada... te, povrh svega, tehnoloka izvrsnost

a ploča s instrumentima sadrži sve potrebno za besprijekorno vođenje jahtice, nadziranje rada motora i podeavanje položaja korita. Prostrana kuhinja, ergonomski dobro oblikovana i funkcionalna, organizacijski je razdijeljena tako da se na lijevoj strani te cijeline nalazi kuhalo sa sudoperom, a na desnoj hladnjak i ledenicu. U kuhinji ima dovoljno mjesta za smjetaj potrebnog inventara, te pripremu i zahtjevnijih jela, a zahvaljujući smjetaju na otvorenom, dnevno svjetlo i zrak tu dopiru u zadovoljavajućim količinama, to je vrlo zahvalno u ljetnim mjesecima. Takvim rasporedom omogućena je i nesmetana komunikacija s krme do ulaza u unutranost plovila.

Pod palubom je prostor isključivo namijenjen za noćni odmor - jednostavnim dizajnerskim trikom organiziran kao jedna velika vlasnička kabina, ako se odlučite ploviti s reduciranim posadom. Kako između kabine u pramčanom dijelu i centralnoga dijela, gdje se nalaze omanji salon i kupaonica s integriranom tučkinom i zahodom, ne postoji nikakva fizička pregrada osim zavjese, cijeli prostor čini jednu cjelinu. U salonu se nalazi divan s omanjim preklopnim stolićem i mini-barom, dimenzijama skromniji u odnosu na vanjski salon, ali opremljeniji pretincima i ladicama. U pramčanoj kabini, zakretanjem kreveta u odnosu na



MOTOR (okr./min)	BRZINA (čvorova)
1000	6,5
1500	8,6
2000	14
2500	22,3
3000	31
3400 (max)	37



■ Prostrana krmena platforma i otvoreni kokpit - značajno pridonosi mediteranizaciji ove zanimljive jahtice

os trupa, omogućena je ugradnja velike bračne postelje, ispod koje je ladica za posteljinu, a postrance jo jedan ormari-ladičar i nekoliko pretinaca. Dnevno osvjetljenje i mogućnost provjetravanja pružaju bočna okna i okno na stropu. U krmenom dijelu potpalublja smještene su jo dvije spavaće kabine: na desnoj strani je jednokrevetna, a na lijevoj dvokrevetna. Obje su opremljene velikim panoramskim prozorom, kroz koji ulazi dovoljno dnevno svjetla, te manjim bočnim okнима koja se mogu otvoriti, omogućujući provjetravanje. U tim su kabinama i ormarići za smještaj najnužnijih stvari. Iz kokpita se do pramčanog djela palube

dolazi irokim, ogradom zatičenim prolazima, a tu se nalazi prostrano sunčalite, te - posve sprjeda - sidreni pretinac sa sidrom i elektromotornim vitlom, koji su dio opcijskog paketa.

MOTORI - PO MOGUĆNOSTI SERVISA

Brodograditelji ne surađuju isključivo s jednim proizvođačem motora, nego odluku o tome čijim će agregatima opremiti brod preputaju regionalnom distributeru, želeći tako osigurati najbolju servisnu potporu svojim klijentima; stoga je testirani model bio opremljen parom porivnih strojeva Volvo Penta D4 Twin, od po 260 konjskih snaga, izvedbe common rail, s

TEHNIČKI PODACI

- Duljina preko svega: 11,56 m
- Najveća irina: 3,33 m
- Gaz u području vijaka: 1m
- Težina/istisnina: 7.500 kg
- Postelja: 6+2
- Spremnik za gorivo (QSD): 2x348 l
- Spremnik za gorivo (Volvo Penta): 522 l
- Spremnik za vodu: 300 l
- Motori testiranoga broda: Twin Volvo Penta D4-260, 2x260 KS

po 4 ventila po cilindru. Zahvaljujući prijenosu stern drive i pramčanom potisniku - koji je u standardnom paketu opreme - Nordic 38 poslujan je pri uplovljavanju i isplovljavanju. Inače, kad se brod pokrene, pri najmanjem broju okretaja - 800 u minuti - brzina je 4,5 čvorova, dok, premda nije riječ o čisto sportskom plovilu, maksimalnih 37 čvorova postiže za neto manje od 30 sekunda, pri 3.400 okretaja, to je rezultat dobar i za plovilo sportske konцепcije. Kao najbolji odnos režima rada i brzine preporučili bismo 2.500 okretaja u minuti - pri takvom smo režimu izmjerili brzinu od 22,3 čvora, uz očekivanu potronju od 80 litara dizelskoga goriva na sat (za oba aggregata). Testiran je netom porinuti brod, u sklopu standardne procedure provjere prije isporuke kupcu, a iako nas je Baltik dočekao u negostoljubivom izdanju, s valovima natprosječne visine u odnosu na jadranske uvjete, te s oblacima i povremenim pljuskovima, Nordic 38 se osjećao kao kod kuće, te je iskazao zavidne pomorstvene karakteristike. ■

ZASTUPNIK ZA HRVATSKU

CALX ORA D.O.O.

Matika 27, 51312 Brod Moravice
tel. 00385 (0)95 902 7901
fax 00385 (0)51 508 004
www.ocean-craft.hr
info@ocean-craft.hr
osnovna cijena: 194.900 eura

